

LADIES DRIVE

DAS BUSINESSMAGAZIN FÜR LADIES MIT DRIVE



INTERNATIONALE KARRIEREN

GIULIA FITZPATRICK, ISABEL AFONSO UND KIM CHAKANETSA

FEATURING: DIANA VERDE NIETO

Sheila Lirio Marcelo, Petra Jantzer, Véronique Goy Veenhuys, Antje Post, Karima Sundrani, Karin Jeker, Kamales Lardi, Anita Keller

DAS BUSINESSMAGAZIN

FÜR LADIES MIT DRIVE

No. 28 . Winter 2014/2015 . 7.8. Jahrgang
Ausgabe Schweiz & Deutschland

Schweiz CHF 15.- Europa EUR 11.-



9 771662 575007 04

GETEILTES AUTO – VOLLE MOBILITÄT

CARSHARING – IM INTERNATIONALEN VERGLEICH

Eine Beobachtung unserer Expertin
Prof. Dr. Doris Kortus-Schultes* zum Thema „Frau und Auto“
Foto: Norbert Hüttermann

Seit vielen Jahren gibt es alternative Modelle zur Individualmobilität, deren Angebote für die Nutzer darauf abzielen, nur dann ein Auto zu beanspruchen, wenn sie es auch tatsächlich brauchen. Im Gegensatz zur Miete für einen Tag oder länger offerieren CarSharing-Angebote kürzere, teilweise minutenweise Nutzungstarife an, die – nach den Gebühren für eine erstmalige Registrierung – die Kosten für Kurzfahrten günstiger machen als Mietwagen oder Taxi und sich flexibler gestalten lassen als der nach festen Fahrplänen zirkulierende ÖPNV. Die drei folgenden Ausprägungen von CarSharing sind in deutschsprachigen Ländern verbreitet:

Stationsabhängiges CarSharing

Hier mieten Nutzer das Auto für einen bestimmten Zeitraum, meistens für einige Stunden bis zu einem Tag. Die Fahrzeuge müssen an bestimmten, festgelegten Parkplätzen oder Stationen abgeholt und dann später auch wieder abgestellt werden. Daher ist dieses Modell durchaus mit klassischen Mietwagen-Modellen vergleichbar. Nach einer persönlichen Auskunft des Bundesverbands CarSharing e.V. besteht ein Geschlechterverhältnis der Nachfrager nach stationsabhängigen Angeboten von etwa 40 % Frauen und 60 % Männern. Stationsbasierte CarSharing-Angebote gibt es bereits seit etwa 25 Jahren. Laut Auskunft des Bundesverbands „sind die in der Mehrzahl sehr zufriedenen Nutzer bereits seit längerem Kunde und altern mit dem Angebot“.

Stationsunabhängige Angebote

Das sogenannte Free-Floating CarSharing gibt es vor allem in Großstädten. Die bekanntesten Anbieter sind car2go und DriveNow. Über eine App suchen die registrierten Nutzer bei Bedarf in ihrer näheren Umgebung nach einem freien Fahrzeug und reservieren dieses direkt für den gewünschten Zeitraum. Die Tarife sind nach Minutenpaketen gestaffelt. Diese Angebote haben nach Einschätzung des Bundesverbands CarSharing e.V. jüngere Nutzer, die Mehrzahl wird der Altersgruppe 25 bis 35

Jahre zugerechnet. Trotz aller gemeldeten Erfolge sind der Expansion der dynamischen CarSharing-Angebote auch Grenzen gesetzt: „Es gibt Indizien dafür, dass etwa im Ruhrgebiet mit vielen einzelnen Zentren und städteübergreifendem Verkehr CarSharing in der Free-Floating-Variante nur bedingt geeignet ist. Zum einen fehlt die Verdichtung, zum anderen machen relativ lange Strecken die Nutzung überproportional teuer“, schreiben Thomas R. Köhler und Dirk Wollschläger in ihrem Buch: Die digitale Transformation des Automobils (Pattensen 2014, S. 123).

Privates CarSharing

So genanntes „Peer-to-Peer“-CarSharing ist ein Modell, das nicht nur für den großstädtischen, sondern auch für den ländlichen Raum gut geeignet ist: Privatpersonen vermieten ihr zeitweise ungenutztes Fahrzeug an Dritte; Intermediäre sind als Broker tätig, indem sie auf Internet-Plattformen die Angebote aggregieren und damit sogleich Kunden Zugangsmöglichkeiten für die Fahrzeuge anbieten; sie wickeln Bezahlungsfunktionen ab und stellen die Versicherungsabdeckung sicher. Tamyca ist eine der Plattformen, um Interessenten und Vermieter zusammenzubringen.

Alternativen zum individuellen Pkw-Besitz sind insbesondere in dicht besiedelten Ballungsräumen attraktiv, in denen es eine gute öffentliche Verkehrsversorgung gibt, Parkplätze teuer und die Versicherungsraten hoch sind.



Ihre Doris Kortus-Schultes

Doris Kortus-Schultes

*Die Autorin ist Direktorin des Kompetenzzentrum Frau und Auto und Professorin an der Hochschule Niederrhein (<http://www.frau-und-auto.hsnr.de>)